

Projekt : Fahrbahnsanierung Ritterhuder Heerstraße und Fürther Straße

Inhalt

1	Allgemeine Beschreibung der Bauleistung	3
1.1	Auszuführende Leistungen	3
1.1.1	Zweck und Nutzung	3
1.1.2	Art und Umfang.....	3
1.2	Ausgeführte Vorarbeiten.....	3
1.3	Ausgeführte Leistungen.....	3
1.4	Gleichzeitig laufende Bauarbeiten	3
1.5	Mindestanforderung für Nebenangebote	3
2	Angaben zur Baustelle	4
2.1	Lage der Baustelle.....	4
2.3	Zugänge, Zufahrten.....	4
2.4	Anschlussmöglichkeiten an Ver- und Entsorgungsleitungen	4
2.5	Lager- und Arbeitsplätze	4
2.6	Gewässer.....	5
2.7	Baugrundverhältnisse	5
2.8	Seitenentnahmen und Ablagerungsstellen.....	5
2.9	Zu schützende Bereiche und Objekte	5
2.10	Anlagen im Baubereich	5
2.11	Öffentlicher Verkehr im Baubereich	6
3	Angaben zur Ausführung	7
3.1	Verkehrsführung, Verkehrssicherung.....	7
3.2	Bauablauf.....	8
3.3	Wasserhaltung	8
3.4	Baubeihelfe.....	8
3.5	Stoffe, Bauteile.....	8
3.6	Abfälle.....	8
3.7	Winterbau.....	8
3.8	Beweissicherung.....	8
3.9	Sicherungsmaßnahmen.....	8
3.10	Belastungsannahmen (Brückenbau).....	9
3.11	Vermessungsleistungen, Aufmaßverfahren	9
3.11.1	Vermessung	9
3.11.1	Aufmaßverfahren	9
3.11.2	Tagesberichte	9
3.12	Prüfungen	9

Projekt : Fahrbahnsanierung Ritterhuder Heerstraße und Fürther Straße

3.13. Zusammenfassende Angaben für die Erarbeitung des Sicherheits- und.....	9
Gesundheitsschutzplanes (Sige-Plan) :	9
Ausführungsunterlagen	9
4.1 Vom Auftraggeber zur Verfügung gestellte Ausführungsunterlagen.....	10
4.2 Vom Auftragnehmer erstellende bzw. zu beschaffende Ausführungsunterlagen	10
4 Zusätzliche Technische und sonstige Technische Vertragsbedingungen	10

Projekt : Fahrbahnsanierung Ritterhuder Heerstraße und Fürther Straße

1 Allgemeine Beschreibung der Bauleistungen

1.1 Auszuführende Leistungen

1.1.1 Zweck und Nutzung

Die ausgeschriebenen Leistungen setzen zum Ziel die vorhandenen Fahrbahnen zu ertüchtigen, um weiterhin den hohen Verkehrsbelastungen gerecht bleiben zu können.

1.1.2 Art und Umfang

A. Ritterhuder Heerstraße

Im geraden Stück ohne Anbindungen soll auf der vorhandenen Fahrbahn eine Asphaltbinderschicht von 8cm aufgetragen werden, die zum Bestand höhentechisch auf jeweils etwa 40-60 Meter anzupassen und herzustellen ist

Die Asphaltdeckschicht ist auf ganzer Länge einzubauen bzw. auf Teilstrecken zu erneuern. Erforderliche Vermessungsarbeiten sind in die Positionen des LV einzukalkulieren.

B. Fürther Straße

Die Asphaltbinderschicht ist in den inneren Fahrspuren zwischen den Hausnummern 59 - 115 und die Asphaltdeckschicht auf ganzer Fläche zu erneuern.

1.2 Ausgeführte Vorarbeiten

Die Abfallrechtliche Bewertung und die Pläne zur Verkehrssicherung liegen der Ausschreibung bei.

1.3 Ausgeführte Leistungen

- keine Angaben

1.4 Gleichzeitig laufende Bauarbeiten

- keine Angaben

1.5 Mindestanforderung für Nebenangebote

- Nicht zugelassen

Projekt : Fahrbahnsanierung Ritterhuder Heerstraße und Fürther Straße

2 Angaben zur Baustelle

2.1 Lage der Baustellen

- A.** Die Ritterhuder Heerstraße in Bremen-Oslebshausen ist eine wichtige Hauptverkehrsstraße, die vor allem als Durchgangs- und Verbindungstraße fungiert. Sie beginnt an der Kreuzung mit der Oslebshauser Heerstraße / Oslebshauser Landstraße im Bremer Ortsteil Oslebshausen (Stadtteil Gröpelingen) und führt in nordöstlicher Richtung über eine Brücke über die Wümme direkt in die niedersächsische Gemeinde Ritterhude.

Die geplante Baumaßnahme befindet sich zwischen der Brücke über den Maschinenfleet und dem Einmündungsbereich Wasserhorst / Wummensiede.

Entlang der Fahrbahn befindet sich seitlich ein Geh/ und Radweg, der nicht von der Baumaßnahme betroffen ist.

- B.** Die Fürther Straße in Bremen-Findorff ist eine wichtige innerstädtische Durchgangs- und Verbindungsstraße im Stadtteil Findorff (Stadtbezirk West). Sie verläuft in Nord-Süd-Richtung und dient primär der lokalen und quartierübergreifenden Erschließung.

Die Straße beginnt im Süden an der Eickedorfer Straße (nahe dem Bereich Regensburger Straße / Weidedamm) und führt nordwärts bis zum Utbremer Ring. Von dort besteht eine direkte Anbindung an den Autobahnzubringer zur A 27 (Richtung Bremen-Nord / Cuxhaven). Sie liegt zentral in Findorff, unmittelbar nordwestlich der Innenstadt und des Hauptbahnhofs, und grenzt an Bereiche wie den Bürgerpark und das Stadtteilzentrum.

2.2 Vorhandene öffentliche Verkehrswege

- Im Baustellenbereich sind Geh- und Radwege jederzeit barrierefrei aufrecht zu erhalten.
- Die Zufahrt für die Feuerwehr muss jederzeit gewährleistet werden, vorhandene Baufahrzeuge sind nach Feierabend so zu stellen, dass Feuerwehrfahrzeuge ungehindert daran vorbeikommen. Eventuelle Anrampungen hierfür sind mit in die Baustelleneinrichtung einzukalkulieren.

2.3 Zugänge, Zufahrten

- siehe Punkt 2.1.

2.4 Anschlussmöglichkeiten an Ver- und Entsorgungsleitungen

- siehe Anlage zur Baubeschreibung

2.5 Lager- und Arbeitsplätze

A. Ritterhuder Heerstraße

- In Höhe der Straße Wummensiede gibt es einen öfftl. Parkplatz der als BE-Fläche genutzt werden kann. Dieser ist zu Beginn und zum Ende mit jeweils aufgedübelten Bodenschwellen versehen, die ggfls. auszubauen, seitlich zu Lagern und nach

Projekt : Fahrbahnsanierung Ritterhuder Heerstraße und Fürther Straße

Beendigung wieder einzubringen sind.
Kosten hierfür sind in die Baustelleneinrichtung einzuplanen.

Ab dem Maschinenfleet befindet sich in Fahrtrichtung Ritterhude ein aus Schotter befestigter Seitenstreifen, der ebenso genutzt werden kann und nach Beendigung durch Aufbringen von neuen Schotter höhentechisch anzugleichen ist.
Kosten hierfür sind entsprechend im Leistungsverzeichnis einzukalkulieren.

B. Fürther Straße

Es stehen nur die Flächen innerhalb des beigefügten Verkehrszeichenplan zur Verfügung.

2.6 Gewässer

- keine Angaben

2.7 Baugrundverhältnisse

- Das Gutachten von Fa. B.A.U. liegt der Ausschreibung bei.

2.8 Seitenentnahmen und Ablagerungsstellen

Die Entsorgung des Aufbruchmaterials hat nach den gesetzlichen Bestimmungen zu erfolgen. Auf Umweltschutzbestimmungen bei der Beseitigung des Aufbruchgutes wird hingewiesen.

Eine mögliche Wiederverwendung bzw. Recycling des Aufbruchgutes wird zur Schonung der Neumaterialien empfohlen.

2.9 Zu schützende Bereiche und Objekte

Vorhandener Bewuchs einschließlich Baumwurzeln ist entsprechend der gesetzlichen Vorschriften zu schonen bzw. zu schützen.

2.10 Anlagen im Baubereich

. Keine Hinweise.

Allgemein: Bei der Bauausführung sind vom AN folgende Kriterien zu beachten:

Handschachtung im Bereich erdverlegter Ver- und Entsorgungsleitungen.
Einhaltung von Sicherheitsabständen und Sicherungsmaßnahmen
gemäß den geltenden Vorschriften.
Keine Beeinträchtigung der Standsicherheit von Freileitungsmasten.
Einhalten des Mindestabstandes bei Einsatz von Maschinen.

Für evtl. Schäden, auch gegenüber Dritten, haftet allein der AN.

Sollten bei einer vorab durchzuführenden Baustellenbegehung noch Forderungen von Leitungsbehörden gestellt werden, sind diese in den Bauablauf einzubeziehen.

Projekt : Fahrbahnsanierung Ritterhuder Heerstraße und Fürther Straße

2.11 Öffentlicher Verkehr im Baubereich

Ritterhuder Heerstraße

- Zur Zeit der Baumaßnahme ist der Baustellenbereich durch eine Vollsperrung zu sichern. Der örtliche Verkehr wird umgeleitet.
- Der AN hat sich vor der Angebotsabgabe über den Verkehr im Baubereich zu erkundigen. Erschwernisse sind in die entsprechenden Positionen des LV einzukalkulieren und werden nicht gesondert vergütet.

Fürther Straße

- Zur Zeit der Baumaßnahme ist der Baustellenbereich in zwei Bauabschnitten halbseitig zu Sperrung bzw. zu sichern, bei dem je eine Fahrspur aufrecht zu erhalten ist. Die beigefügten Verkehrszeichenpläne sind zu beachten.
- Der AN hat sich vor der Angebotsabgabe über den Verkehr im Baubereich zu erkundigen. Erschwernisse sind in die entsprechenden Positionen des LV einzukalkulieren und werden nicht gesondert vergütet.

Projekt : Fahrbahnsanierung Ritterhuder Heerstraße und Fürther Straße

3 Angaben zur Ausführung

3.1 Verkehrsführung, Verkehrssicherung

A. Ritterhuder Heerstraße

Der Auftraggeber hat im Vorfeld die Vollsperrung mit der Baustellenkoordination abgestimmt.

Für die Sicherung der Arbeitsstelle ist der AN verantwortlich.

Die Verkehrsregelung und Verkehrssicherung ist gemäß Anordnung der Verkehrsbehörde des ASV (Abt. 3) bzw. dem zuständigen örtlichen Polizeirevier auszuführen.

Der in der Ausschreibung beiliegende Verkehrszeichenplan soll zur Ausführung kommen und ist in die LV-Position 3.1.10 Verkehrssicherung als Pauschale einzukalkulieren.

Nur von der Verkehrsbehörde zusätzlich angeordnete Verkehrszeichen werden gemäß der Pos. 3.1.70 vergütet.

B. Fürther Straße

Der Auftraggeber hat im Vorfeld die geplante Verkehrsführung mit der Baustellenkoordination und mit der BSAG abgestimmt.

Für die Sicherung der Arbeitsstelle ist der AN verantwortlich.

Die Verkehrsregelung und Verkehrssicherung ist gemäß Anordnung der Verkehrsbehörde des ASV (Abt. 3) bzw. dem zuständigen örtlichen Polizeirevier auszuführen.

Der in der Ausschreibung beiliegende Verkehrszeichenplan soll zur Ausführung kommen und ist in die LV-Positionen 10.1.10 Verkehrssicherung als Pauschale einzukalkulieren. Markierungsarbeiten für vorübergehende Maßnahmen werden gesondert vergütet.

Nur von der Verkehrsbehörde zusätzlich angeordnete Verkehrszeichen werden gemäß der Pos. 10.1.30 vergütet.

Im Zusammenhang mit der Verkehrsplanung des AN sind folgende Leistungen ohne zusätzliche Vergütung zu erbringen:

- Antragstellung und Einreichen der Anträge für eine verkehrsbehördliche Anordnung bei der Verkehrsbehörde (ASV, Abt. 3) unter Beachtung der Bearbeitungszeiten von bis zu drei Kalenderwochen.
- Vorhalten sämtlicher Absperrmaterialien und Hinweisschilder bis zum Abschluss der Baumaßnahme.

Bei jedem Antrag auf Sicherung einer Baustelle ist ein verantwortlicher Bauleiter von der beauftragten Baufirma zu benennen. Der benannte Bauleiter trägt bis zum Abschluss der jeweiligen Baumaßnahme die Verantwortung über die Verkehrssicherungsmaßnahmen.

Alle Ansprüche aus mangelhafter Beschilderung sind vom AN zu vertreten.

Projekt : Fahrbahnsanierung Ritterhuder Heerstraße und Fürther Straße

Die Aufwendungen für das Herstellen, Vorhalten, Warten und Räumen der jeweiligen Verkehrssicherungen, sowie die Einrichtungen von Halteverbotsbereiche sind in die Position des Leistungsverzeichnisses einzukalkulieren.

3.2 Bauablauf

A. Ritterhuder Heerstraße

- Die Baumaßnahme ist am 19.07.2026 zu beginnen und muss spätestens am 26.07.2026 abgeschlossen sein.

B. Fürther Straße

- Die Baumaßnahme ist am 24.08.2026 zu beginnen und muss spätestens am 06.09.2026 abgeschlossen sein.

Der Auftragnehmer hat vor Beginn der Arbeiten Anliegerinformationen mit Angabe zur Erreichbarkeit der Bauleitung des AN zu erstellen und diese an alle Haushalte der Fürther Straße nach Auftragserteilung zu verteilen.

Der Auftragnehmer hat dafür Sorge zu tragen, dass zur Entleerung der Abfallbehälter diese an Sammelstellen befördert und nach Leerung zurück vor den Grundstücken transportiert werden. Diese Leistungen werden nach Aufwand separat vergütet.

3.3 Wasserhaltung

- keine Angaben

3.4 Baubehelfe

Baubehelfe sind Sache des AN, soweit keine Leistungspositionen im Leistungsverzeichnis enthalten sind.

3.5 Stoffe, Bauteile

- keine Angaben

3.6 Abfälle

- Siehe Abfallrechtliche Bewertung der B.A.U. – Planung.

Der AN hat sich vor Beginn der Baumaßnahme über den Zeitpunkt des Abfallaufkommens mit der B.A.U. – Planung abzustimmen und dafür Sorge zu tragen, dass der Bauablauf nicht behindert wird.

3.7 Winterbau

- keine Angaben

3.8 Beweissicherung

Der AN haftet für Schäden, die durch seine Arbeitsverfahren und / oder zeitlich hinausgestreckte Arbeitsweise hervorgerufen werden.

Eine Beweissicherung durch den AN wird empfohlen.

3.9 Sicherungsmaßnahmen

- keine Angaben

Projekt : Fahrbahnsanierung Ritterhuder Heerstraße und Fürther Straße

3.10 Belastungsannahmen (Brückenbau)

- keine Angaben

3.11 Vermessungsleistungen, Aufmaßverfahren

3.11.1 Vermessung

- Der AN hat vor Beginn der Aufbrucharbeiten ein Uraufmaß mit Angaben der Bestandshöhen durchzuführen und die neuen Höhen mit dem AG abzustimmen und umzusetzen. Sämtliche zugehörige Leistungen sind in die Positionen des LV einzukalkulieren.

3.11.1 Aufmaßverfahren

Leistungen, die nach Gewicht oder LKW – Aufmaß abgerechnet werden, sind durch vom AG anerkannte Wiege – und Fuhrscheine nachzuweisen. Die Originalscheine sind sofort nach Lieferung der örtlichen Bauüberwachung zu übergeben.

Sämtliche Aufmäße sind nach vorheriger Abstimmung mit der örtlichen Bauüberwachung gemeinsam durchzuführen. Aufmaßverfahren entsprechend Leistungsverzeichnis und der gültigen Vorschriften.

Die Rechnung ist als Original mit 1 Durchschrift wie nachfolgend Vorzulegen und in Daten Art 11 (D.84) elektronisch einzureichen:

- Rechnung
- Massenermittlung
- Lieferscheine
- Prüfzeugnisse
- Abrechnungsunterlagen
- Aufmäße
- Tagebuch

3.11.2 Tagesberichte

Der Auftragnehmer ist verpflichtet, Tagesberichte zu führen und sie dem Bauleiter täglich zu übergeben. Die Tagesberichte müssen die Angaben enthalten, die für die Ausführung oder Abrechnung des Vertrages von Bedeutung sein können, z. B. über Wetter, Temperaturen, Zahl und Art der auf der Baustelle beschäftigten Arbeitskräfte, Zahl und Art der eingesetzten Großgeräte, über die wesentlichen Ausführungsfortschritte (Beginn und Ende der Bauleistungen größeren Umfangs oder dergleichen), bestimmte Arten der Ausführung oder Unterbrechungen der Arbeitszeit mit Angabe der Gründe, Unfälle, Behinderungen und sonstige Vorkommnisse.

3.12. Prüfungen

- entsprechend Bauvertrag und der technischen Vorschriften

3.13. Zusammenfassende Angaben für die Erarbeitung des Sicherheits- und Gesundheitsschutzplanes (Sige-Plan) :

- keine Angabe

Ausführungsunterlagen

Projekt : Fahrbahnsanierung Ritterhuder Heerstraße und Fürther Straße

4.1 Vom Auftraggeber zur Verfügung gestellte Ausführungsunterlagen

- Betriebsplan
- Verkehrszeichenplanung
- Induktionsschleifenplan - Fürther Straße

4.2 Vom Auftragnehmer erstellende bzw. zu beschaffende Ausführungsunterlagen

- keine Angaben

4 Zusätzliche Technische und sonstige Technische Vertragsbedingungen

siehe Anlage zur Baubeschreibung